Контрольная работа № 1по дисциплине ТиОПП

1. Характеристика перегрузочного процесса как составной части транспортного процесса, выполняемого на грузовом терминале .

2. Показатели, оценивающие перегрузочную деятельность портовых терминальных комплексов в области технологии грузовых операций.

3. Сущность и значение технологии перегрузочного процесса при решении задач профессиональной деятельности.

4. Характеристика перегрузочных работ по степени механизации и автоматизации.

5. Основные факторы, влияющие на выбор безопасных технических средств и схемы механизации перегрузочных работ.

6. Технология перегрузочных процессов на транспорте. Разработка процедур и методов контроля, обеспечивающих эффективные и безопасные перегрузочные процессы.

7. Грузовая характеристика транспортных средств и их влияние на способы выполнения перегрузочных работ.

8. Грузовая характеристика транспортных средств и их влияние на технологию перегрузочных работ.

9. Перегрузочные работы как неотъемлемый и необходимый элемент логистической системы транспортного процесса.

10. Обоснование безопасных технических и технологических решений перегрузочного процесса на грузовом терминале (на примере конкретной ситуации).

Контрольная работа № 2 по ТиОПП

1. Организация перегрузочных процессов на грузовом терминале. Содержание и задачи.
2. Функции, задачи и формы организации труда по грузовой обработке грузов на грузовых терминалах.
3. Техническое нормирование труда на перегрузочных работах.
4. Информационный поиск и анализ исходной информации.
5. Классификация технически обоснованных норм времени и выработки.
6. Анализ вариантов при решении вопросов оплаты труда на перегрузочных работах.
7. Определение и выбор компромиссных решений при организации и технологии обработки транспортных средств.
8. Нормы на обработку и обслуживание судов. Содержание.
9. Организация и технология обработки и обслуживания судов (на конкретных примерах).
10. Разработка и анализ технологических процессов перегрузки грузов на терминалах.
11. Организация и технология обработки вагонов и автотранспорта на грузовых терминалах.
12. Понятие и порядок определения пропускной способности портовых перегрузочных комплексов.
13. Перечислить факторы, влияющие на пропускную способность причалов порта.
14. Состав и характеристика технологической документации перегрузочных процессов на грузовом терминале.
15. Организация взаимодействия участников транспортного процесса на терминале
16.
17.

Требования к курсовой работе (проекту)
согласно Положению о порядке выполнения и защиты обучающимся курсовой работы (проекта) № СК-Е 01.1-6.2.3-02.04-02-2024 от 26.03.2024

Курсовая работа (проект) должна выполняться с использованием современных методов и моделей, а при необходимости с привлечением специализированных пакетов компьютерных программ, графического материала (чертежи, схемы, таблицы, иллюстрации и пр.).

Выполнение курсовой работы (проекта) проводится с целью формирования компетенций позволяющих:

- осуществлять поиск и использование релевантной информации (в том числе справочной, нормативно-технической и правовой), сбор данных с применением современных информационных технологий, необходимых для решения профессиональных задач;
- изучать типовые (стандартные) алгоритмы и методики;
- выбирать инструментальные средства для обработки данных в соответствии с поставленной задачей, применяя современный математический и статистический аппарат, программные продукты;
- проводить расчеты с использованием действующих методик, с разработкой проектно-технической и эксплуатационной документации;
- анализировать результаты расчетов, используя современные методы интерпретации данных, обосновать полученные выводы и при необходимости их корректировать;
- осуществлять выбор стандартного оборудования и расчет основных характеристик нестандартного;
- принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности.

Содержание курсовой работы:

1) Титульный лист;
2) Задание на выполнение курсового проекта (техническое задание);
3) Содержание с указанием номеров страниц;
4) Введение;
5) Основная часть (разделы);
6) Заключение;
7) Список использованных источников;
8) Приложения (при наличии).

Дополнительные структурные элементы включаются в расчетно-пояснительную записку по согласованию с руководителем структурного подразделения.

Теоретический раздел может содержать анализ состояния изучаемой темы на основе обзора информационной, справочной, проектной, технической, нормативной литературы, графики и чертежи.

Практический (расчетно-графический) раздел включает описание методов расчетов, постановку задач, алгоритм решения задач, анализ результатов, программную реализацию метода решения задач, схемы, графические и математические способы интерпретации полученных данных.

Разделы по содержанию должны быть логически связаны между собой и завершаться выводами.

При оформлении курсовой работы (проекта) следует придерживаться требований, изложенных в методических указаниях по выполнению курсовой работы дисциплины «Технология, механизация и организация перегрузочных работ в транспортной логистике: методические указания по выполнению курсовой работы / Сост. В.Г. Леканов, А.О. Ничипорук. – Н.Новгород: Издательство ФБОУ ВПО «ВГАВТ», 2014 – 84 с.»

Форма титульного листа

Федеральное агентство морского и речного транспорта
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Волжский государственный университет водного транспорта»

Институт «_____»
(институт)

кафедра _____
(наименование структурного подразделения, ответственного за подготовку ВКР)

Направление подготовки (специальность) _____

Наименование образовательной программы _____

КУРСОВАЯ РАБОТА (ПРОЕКТ)

По дисциплине_____

на тему: _____

_____
(тема)

Обучающийся _____ _____
(группа)_____ (подпись) (Ф.И.О)
(№ зачетной книжки
или вариант ПЗ) _____

Руководитель
_____
(ученая степень, ученое звание) _____ _____
(подпись) (Ф.И.О)

Оценка полученная на защите_____ Дата защиты_____

Нижний Новгород
20__

Министерство транспорта Российской Федерации

ФГБОУ ВО «Волжский государственный университет водного транспорта»

Кафедра логистики и маркетинга

Задание к курсовой работе
по дисциплине: «Технология и организация перегрузочных процессов»

Тема:
«Технология, механизация и организация перегрузочных процессов в логистике»

Состав работы:

Введение.
1. Анализ исходных данных.
2. Выбор подвижного состава транспортных средств, перегрузочных машин и установок, грузозахватных устройств и вспомогательного оборудования.
3. Технологическое проектирование перегрузочного процесса.
4. Определение пропускной способности портового перегрузочного комплекса или грузового терминала.

Заключение.

Приложения:
1. Схема механизации перегрузки заданного груза (план общего вида перегрузочного комплекса, профильный разрез, спецификация).

Литература:

1. Технология, механизация и организация перегрузочных работ в транспортной логистике: методические указания по выполнению курсовой работы / Сост. В.Г. Леканов, А.О. Ничипорук. – Н.Новгород: Издательство ФБОУ ВПО «ВГАВТ», 2014 – 84 с.
2. Телегин, А.И. Подготовка пакетированных и контейнерных грузов к перевозке : учебное пособие / А.И. Телегин, А.О. Ничипорук, Н.В. Гончарова. – Н. Новгород: Изд-во ФБОУ ВПО «ВГАВТ», 2012. – 32 с.
3. Демьянов Н.В. Технология и организация, планирование портовых перегрузочных работ. Учебное пособие. Курс лекций. 2007. [электронный ресурс] http://referat.bookinist.net/transport/referatid-196474.html
4. Маликов О.Б. Склады и грузовые терминалы : справочник. СПб.: Издательский дом «Бизнес-пресса», 2005. – 560 с.

В состав курсовой работы входит последовательное решение следующих вопросов:

1. Постановка задачи и индивидуальные исходные данные .
2. Введение (роль портов и транспортных терминалов в народном хозяйстве и на транспорте; влияние технологии перегрузочных процессов на продолжительность грузовой обработки транспортных средств и их провозную способность).
3. Анализ исходных данных.
3.1. Краткая характеристика перегрузочного комплекса и места его расположения.
3.2. Транспортная характеристика груза. Условия и особенности перевозки, перегрузки и хранения груза. Подготовка пакетированных и контейнерных грузов к перевозке и перегрузке.
3.3. Анализ грузооборота и переработки груза по вариантам грузовых работ.
4. Выбор подвижного состава транспортных средств, перегрузочных машин, грузозахватных устройств и оборудования.
4.1. Общий вид, назначение и техническая характеристика подвижного состава водного транспорта.
4.2. Общий вид, специализация и техническая характеристика подвижного состава железнодорожного транспорта.
4.3. Общий вид, специализация и техническая характеристика подвижного состава автомобильного транспорта.
4.4. Размещение и крепление груза в транспортных средствах (судах, вагонах и автомобилях). Размещение груза на складах.
4.5. Общий вид и технические характеристики основных и вспомогательных перегрузочных машин, предлагаемые к использованию на перегрузочных работах.
4.6. Общий вид и характеристики грузозахватных устройств и приспособлений для производства грузовых работ.
5. Технологическое проектирование перегрузочного процесса.
5.1. Краткий обзор отечественного и зарубежного опыта перегрузки заданного рода груза.
5.2. Компоновка схемы механизации перегрузки заданного рода груза.
5.3. Выбор типа складов и расчет их параметров.
5.4. Разработка технологических схем перегрузочного процесса, как элемента логистической операции.
5.5. Определение норм технологического процесса перегрузки груза.
5.6. Расчет количества основных и вспомогательных перегрузочных машин.
5.7. Описание технологии перегрузочных работ по разработанным технологическим схемам логистических операций. Составление технологической карты.
6. Определение пропускной способности портового перегрузочного комплекса и количества причалов.
6.1. Расчет пропускной способности кордонной (фронтальной) перегрузочной машины.
6.2. Определение необходимого количества плавучих кранов.
6.3. Пропускная способность склада.
7. Заключение.
8. Список литературы.

Приложение 1

Исходные данные к курсовой работе (навалочные грузы)

Вариант	Наименование груза	Грузооборот причала, тыс. т.	Варианты работ*	Судно проекта	Профиль причальной набережной	Водный путь	Отметки уровня воды**, м				Продолжительность навигации, сут
							ВВУВ	МУВ	НПУ	НОВ	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1′	карбамид	200	СВ, СС, СКВ	507Б	вертикальный	естественный	33,0	30,0	–	–	200
2′	уголь	150	СВ, СС, СКВ, СА	781	то же	шлюзованный	–	–	15,9	2,0	180
3	сера	125	ВС, ВСК, СС	1743 (мод.)	– «–	шлюзованный	–	–	16,0	1,5	182
4	металлолом	110	ВС, ВСК, СС	1565 (мод.)	– «–	шлюзованный	–	–	18,0	2,0	185
5	ПГС	98	СВ, СС, СКВ	RSD44	– «–	естественный	34,5	32,1	–	–	190
6′	гравий	165	ВСК, СС, АС	1557	– «–	шлюзованный	–	–	19,2	2,3	210
7	асфальт	120	СС, АС	005RSD03	– «–	шлюзованный	–	–	20,1	2,1	205
8	песок	90	СС, СКВ, СА	321.1 (мод.)	– «–	естественный	28,5	27,0	–	–	195
9	соль	60	СВ, СС, СА	O5074	– «–	шлюзованный	–	–	22,5	1,4	196
10	известняк	85	ВС, ВСК, СС	DCV10	– «–	естественный	35,0	33,0	–	–	198
11′	щепа древесная	70	ВС, СС, АС	92-040	– «–	естественный	33,5	31,0	–	–	175
12	торф	100	СС, СКВ, СА	RSD44	– «–	естественный	29,0	26,7	–	–	180
13′	мел	120	СС, СКВ	1565	– «–	шлюзованный	–	–	21,0	1,8	182
14	нефелиновый концентрат	88	ВС, ВСК, СС	CC1700	– «–	естественный	34,2	32,0	–	–	190

Продолжение прил. 1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
15	щебень	155	СВ, СС, СКВ	RSD49	– «–	шлюзованный	–	–	20,3	2,0	185
16′	горох	70	ВСК, СС, АС	791	– «–	шлюзованный	–	–	17,5	1,9	198
17	мука доломитовая	80	ВС, СС, АС	19620 (мод.)	– «–	шлюзованный	–	–	17,3	2,1	196
18	лес круглый	69	ВС, ВСК, СС	326.1 (мод.)	– «–	шлюзованный	–	–	16,5	2,2	202
19′	цемент	120	СВ, СС, СКВ, СА	507Б	– «–	шлюзованный	–	–	20,0	2,5	200
20	руда	135	СВ, СС, СКВ	RSD49	– «–	естественный	30,1	27,8	–	–	205
21′	комбикорм	55	ВС, ВСК, СС, АС	2-95А	– «–	естественный	30,2	27,0	–	–	180
22	алебастр в кусках	90	СС, СА	005RSD03	– «–	шлюзованный	–	–	15,9	1,9	210
23′	галька	65	ВСК, СС	19620	– «–	естественный	34,5	31,0	–	–	188
24	дрова	72	ВС, ВСК, СС, АС	19620М (мод.)	– «–	шлюзованный	–	–	16,7	2,0	190
25	жмых соевый	78	СС, СКВ	СС1700	– «–	естественный	34,5	30,5	–	–	180
26	известь гашеная	99	ВС, СС, АС	DCV10	вертикальный	естественный	33,6	30,7	–	–	200
27′	семена вики	45	ВС, ВСК, СС	292	то же	шлюзованный	–	–	17,2	2,5	188
28′	гудрон	86	СВ, СС, СКВ, СА	1743	– «–	естественный	33,8	31,0	–	–	195
29′	овес	55	СВ, СС, СКВ	Р-32К	– «–	естественный	30,9	28,0	–	–	190
30′	доломит	105	СС, СКВ	RSD44	– «–	шлюзованный	–	–	16,9	1,8	205

Примечания. 1. Варианты грузовых работ: СВ – судно–вагон; СС – судно–склад; СКВ – склад–вагон; СА – склад–автомашина или обратно (ВС; СС; ВСК; АС).

2. Отметки уровня воды: ВВУВ – высший весенний уровень воды; МУВ – меженный уровень воды; НПУ – нормальный подпорный уровень; НОВ – навигационная обработка (сработка) водохранилища.

Приложение 2

Исходные данные к курсовой работе (тарно-штучные грузы)

Вариант	Наименование груза	Грузооборот причала, тыс. т.	Варианты работ	Судно проекта	Способ укладки (ОМ – отдельными местами; ГП – грузовыми (транспортными) пакетами)			Способ хранения груза на складе
					в судне	в вагоне	в автомашине	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	пиломатериалы	65	СВ, СС, СА	19620 (мод.)	ГП	ОМ	ОМ	ГП
2	бумага в рулонах	48	ВС, ВСК, СС	RSD49	ОМ	ОМ	–	ГП
3′	помидоры в ящиках	45	ВС, СС, АС	1743	ГП	ОМ	ОМ	ГП
4′	цемент в мешках	97	ВС, ВСК, СС, АС	1557	ГП	ОМ	ОМ	ГП
5′	горох в мешках	100	СС, СКВ, СА	507Б	ГП	ОМ	ГП	ГП
6	гвозди в ящиках	110	СВ, СС, СКВ	RSD44	ГП	ОМ	–	ГП
7′	электротовары	54	ВСК, СС	791	ОМ	ОМ	–	ГП
8′	шифер	66	ВС, ВСК, СС	О225	ГП	ОМ	–	ГП
9′	консервы	75	СВ, СС, СА	RSD49	ОМ	ОМ	ГП	ГП
10′	электролампы	34	СВ, СС, СА	Р-32К	ГП	ГП	ОМ	ГП
11	целлюлоза в мешках	55	ВСК, СС, АС	19620 (мод.)	ОМ	ГП	ГП	ОМ
12′	хлопок в кипах	43	СС, СКВ, СА	92-040	ОМ	ГП	ГП	ОМ
13	зерно в мешках	80	ВС, ВСК, СС, АС	1743 (мод.)	ГП	ОМ	ОМ	ГП
14′	целлюлоза в кипах	40	ВС, ВСК, СС	О5074	ОМ	ГП	–	ОМ
15′	конд. изделия	35	ВС, СС, АС	О225	ГП	ГП	ГП	ГП
16	галантерея в коробках	50	СС, СКВ, СА	292	ГП	ОМ	ГП	ОМ
17′	краска в бочках	100	ВС, ВСК, СС, АС	1565	ОМ	ОМ	ОМ	ГП
18′	фанера в пачках	70	ВСК, СС	19620	ГП	ОМ	–	ОМ
19	вино в коробках	72	СС, АС	DCV10	ГП	–	ОМ	ГП

Продолжение прил. 2

1	2	3	4	5	6	7	8	9
20′	трубы	134	СВ, СС, СКВ	507Б (мод.)	ГП	ОМ	–	ОМ
21	фосфор в бочках	65	ВС, ВСК, СС	1743 (мод.)	ОМ	ОМ	–	ГП
22′	ягоды моченые в бочках	48	СВ, СС, СКВ, СА	1565	ОМ	ГП	ГП	ОМ
23	чай в мешках	30	СС, АС	19620А (мод.)	ГП	–	ОМ	ГП
24′	черенки в связках	49	ВС, СС, АС	781	ГП	ГП	ОМ	ГП
25′	стеклотара в ящиках	38	ВСК, СС, АС	Р-25Б	ГП	ГП	ОМ	ГП
26′	сено прессованное в кипах	36	СС, СКВ, СА	787	ОМ	ОМ	ГП	ОМ
27	семена масличные в мешках	92	СС, СКВ	1743 (мод.)	ОМ	–	ОМ	ГП
28	чай в ящиках	43	СВ, СС, СА	19620 (мод.)	ГП	ОМ	ОМ	ГП
29	спички в ящиках	37	СВ, СС, СКВ	191 (мод.)	ГП	ГП	–	ГП
30	сахар-песок в мешках	110	ВС, ВСК, СС, АС	1565 (мод.)	ГП	ОМ	ГП	ОМ

Примечание: Характеристики водного пути, отметки уровня воды, продолжительность навигации принять по данным прил.1.

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Волжский государственный университет водного транспорта»
ФГБОУ ВО «ВГУВТ»
Адрес: г.Н.Новгород, 603951,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Логистики и маркетинга

20__/20__ уч. год.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 1

по дисциплине Технология и организация перегрузочных процессов (23.03.01)

1. Понятие и сущность технологического процесса перегрузки грузов.
2. Расчет количества причалов.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф. Костров В.Н.

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Волжский государственный университет водного транспорта»
ФГБОУ ВО «ВГУВТ»
Адрес: г.Н.Новгород, 603951,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Логистики и маркетинга

20__/20__ уч. год.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 2

по дисциплине Технология и организация перегрузочных процессов (23.03.01)

1. Понятие механизированной линии, особенности выбора и определение ее производительности.
2. Пропускная способность порта и транспортно-перегрузочного комплекса.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф. Костров В.Н.

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Волжский государственный университет водного транспорта»
ФГБОУ ВО «ВГУВТ»
Адрес: г.Н.Новгород, 603951,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Логистики и маркетинга

20__/20__ уч. год.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 3

по дисциплине Технология и организация перегрузочных процессов (23.03.01)

1. Капитальные вложения по перегрузочному комплексу.

2. Разработка компоновки схемы механизации перегрузки грузов.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф. Костров В.Н.

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Волжский государственный университет водного транспорта»
ФГБОУ ВО «ВГУВТ»
Адрес: г.Н.Новгород, 603951,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Логистики и маркетинга

20__/20__ уч. год.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 4

по дисциплине Технология и организация перегрузочных процессов (23.03.01)

1. Определение параметров причала. Подбор основной и вспомогательной перегрузочных машин, грузозахватного приспособления для перегрузки груза.

2. Расчет основных показателей работы порта.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф. Костров В.Н.

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Волжский государственный университет водного транспорта»
ФГБОУ ВО «ВГУВТ»
Адрес: г.Н.Новгород, 603951,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Логистики и маркетинга

20__/20__ уч. год.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 5

по дисциплине Технология и организация перегрузочных процессов (23.03.01)

1. Определение параметров причала.

2. Технология, комплексная механизация и автоматизация перегрузочных работ с навалочными, пылевидными и порошкообразными грузами.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф. Костров В.Н.

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Волжский государственный университет водного транспорта»
ФГБОУ ВО «ВГУВТ»
Адрес: г.Н.Новгород, 603951,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Логистики и маркетинга

20__/20__ уч. год.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 6

по дисциплине Технология и организация перегрузочных процессов (23.03.01)

1. Разработка компоновки схемы механизации перегрузки грузов.

2. Технологическое проектирование и технико-экономическое обоснование портовых комплексов и перегрузочных процессов.

3.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф. Костров В.Н.

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Волжский государственный университет водного транспорта»
ФГБОУ ВО «ВГУВТ»
Адрес: г.Н.Новгород, 603951,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Логистики и маркетинга

20__/20__ уч. год.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 7

по дисциплине Технология и организация перегрузочных процессов (23.03.01)

1. Расчет основных показателей работы порта.

2. Понятие механизированной линии, особенности выбора и определение ее производительности.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф. Костров В.Н.

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Волжский государственный университет водного транспорта»
ФГБОУ ВО «ВГУВТ»
Адрес: г.Н.Новгород, 603951,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Логистики и маркетинга

20__/20__ уч. год.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 8

по дисциплине Технология и организация перегрузочных процессов (23.03.01)

1. Основные задачи технологического проектирования. Документация технологического процесса. Технологическая карта перегрузки груза.

2. Понятие и сущность технологического процесса перегрузки грузов.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф. Костров В.Н.

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Волжский государственный университет водного транспорта»
ФГБОУ ВО «ВГУВТ»
Адрес: г.Н.Новгород, 603951,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Логистики и маркетинга

20__/20__ уч. год.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 9

по дисциплине Технология и организация перегрузочных процессов (23.03.01)

1. Показатели экономической эффективности работы перегрузочного комплекса.

2. Основные задачи технологического проектирования.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф. Костров В.Н.

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Волжский государственный университет водного транспорта»
ФГБОУ ВО «ВГУВТ»
Адрес: г.Н.Новгород, 603951,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Логистики и маркетинга

20__/20__ уч. год.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 10

по дисциплине Технология и организация перегрузочных процессов (23.03.01)

1. Пропускная способность порта и транспортно-перегрузочного комплекса.

2. Безопасность труда на перегрузочных работах в портах и терминалах.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф. Костров В.Н.

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Волжский государственный университет водного транспорта»
ФГБОУ ВО «ВГУВТ»
Адрес: г.Н.Новгород, 603951,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Логистики и маркетинга

20__/20__ уч. год.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 11

по дисциплине Технология и организация перегрузочных процессов (23.03.01)

1. Показатели экономической эффективности работы перегрузочного комплекса.

2. Расчет количества причалов.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф. Костров В.Н.

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Волжский государственный университет водного транспорта»
ФГБОУ ВО «ВГУВТ»
Адрес: г.Н.Новгород, 603951,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Логистики и маркетинга

20__/20__ уч. год.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 12

по дисциплине Технология и организация перегрузочных процессов (23.03.01)

1. Эксплуатационные расходы по перегрузочному комплексу.

2. Технология, комплексная механизация и автоматизация перегрузочных работ с тарно-штучными грузами и контейнерами.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф. Костров В.Н.

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Волжский государственный университет водного транспорта»
ФГБОУ ВО «ВГУВТ»
Адрес: г.Н.Новгород, 603951,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Логистики и маркетинга

20__/20__ уч. год.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 13

по дисциплине Технология и организация перегрузочных процессов (23.03.01)

1. Документация технологического процесса.

2. Определение параметров причала.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф. Костров В.Н.

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Волжский государственный университет водного транспорта»
ФГБОУ ВО «ВГУВТ»
Адрес: г.Н.Новгород, 603951,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Логистики и маркетинга

20__/20__ уч. год.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 14

по дисциплине Технология и организация перегрузочных процессов (23.03.01)

1. Особенности технологии перегрузочного процесса и ее влияние на эксплуатационные и экономические показатели работы портовых комплексов.

2. Подбор основной и вспомогательной перегрузочных машин, грузозахватного приспособления для перегрузки груза.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф. Костров В.Н.

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Волжский государственный университет водного транспорта»
ФГБОУ ВО «ВГУВТ»
Адрес: г.Н.Новгород, 603951,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Логистики и маркетинга

20__/20__ уч. год.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 15

по дисциплине Технология и организация перегрузочных процессов (23.03.01)

1. Технологическая карта перегрузки груза.

2. Пропускная способность порта и транспортно-перегрузочного комплекса.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф. Костров В.Н.

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Волжский государственный университет водного транспорта»
ФГБОУ ВО «ВГУВТ»
Адрес: г.Н.Новгород, 603951,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Логистики и маркетинга

20__/20__ уч. год.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 16

по дисциплине Технология и организация перегрузочных процессов (23.03.01)

1. Технология, комплексная механизация и автоматизация перегрузочных работ с лесными и зерновыми грузами, накатные технологии перегрузочного процесса при мультимодальных перевозках.

2. Понятие и сущность технологического процесса перегрузки грузов.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф. Костров В.Н.

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Волжский государственный университет водного транспорта»
ФГБОУ ВО «ВГУВТ»
Адрес: г.Н.Новгород, 603951,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Логистики и маркетинга

20__/20__ уч. год.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 17

по дисциплине Технология и организация перегрузочных процессов (23.03.01)

1. Понятие механизированной линии, особенности выбора и определение ее производительности.

2. Грузовая характеристика транспортных средств и их влияние на способы и технологию перегрузочных работ.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф. Костров В.Н.

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Волжский государственный университет водного транспорта»
ФГБОУ ВО «ВГУВТ»
Адрес: г.Н.Новгород, 603951,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Логистики и маркетинга

20__/20__ уч. год.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 18

по дисциплине Технология и организация перегрузочных процессов (23.03.01)

1. Основные задачи технологического проектирования.
2. Особенности технологии перегрузочного процесса и ее влияние на эксплуатационные и экономические показатели работы портовых комплексов.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф. Костров В.Н.

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Волжский государственный университет водного транспорта»
ФГБОУ ВО «ВГУВТ»
Адрес: г.Н.Новгород, 603951,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Логистики и маркетинга

20__/20__ уч. год.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 19

по дисциплине Технология и организация перегрузочных процессов (23.03.01)

1. Расчет основных показателей работы порта.

2. Расчет количества причалов.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф. Костров В.Н.

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Волжский государственный университет водного транспорта»
ФГБОУ ВО «ВГУВТ»
Адрес: г.Н.Новгород, 603951,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Логистики и маркетинга

20__/20__ уч. год.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 20

по дисциплине Технология и организация перегрузочных процессов (23.03.01)

1. Безопасность труда на перегрузочных работах в портах и терминалах.

2. Технологическое проектирование и технико-экономическое обоснование портовых комплексов и перегрузочных процессов.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф. Костров В.Н.